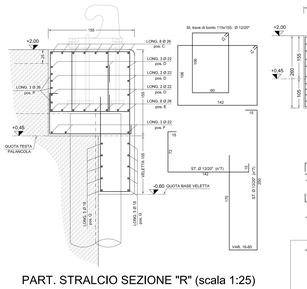
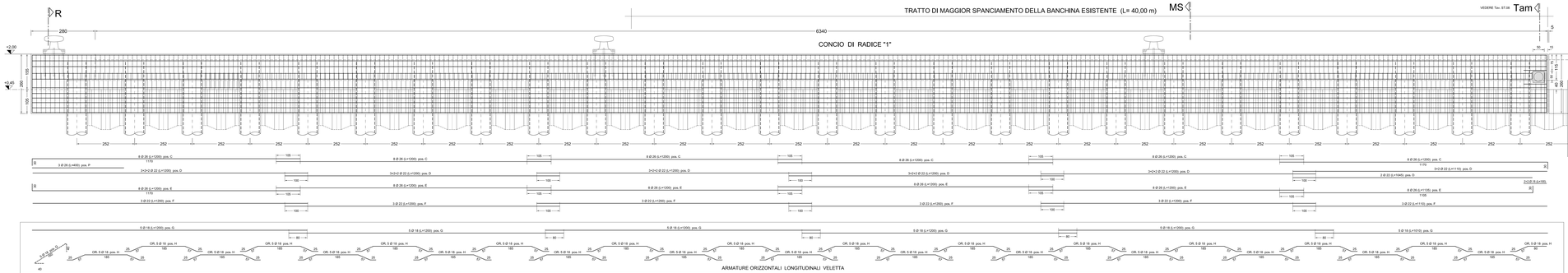
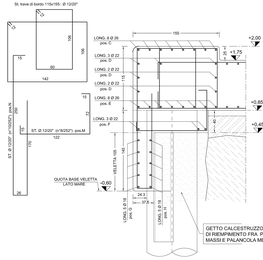


PART. STRALCIO SEZIONE "R" (scala 1:25)



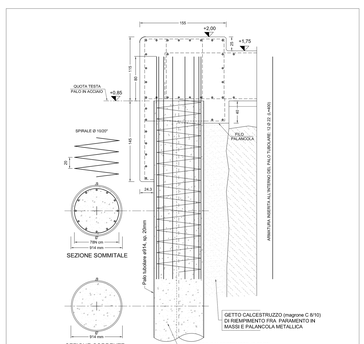
ARMATURE ORIZZONTALI LONGITUDINALI VELETTA

ARMATURA TRAVE BORDO BANCHINA CONCIO DI RADICE "1" (scala 1:50)

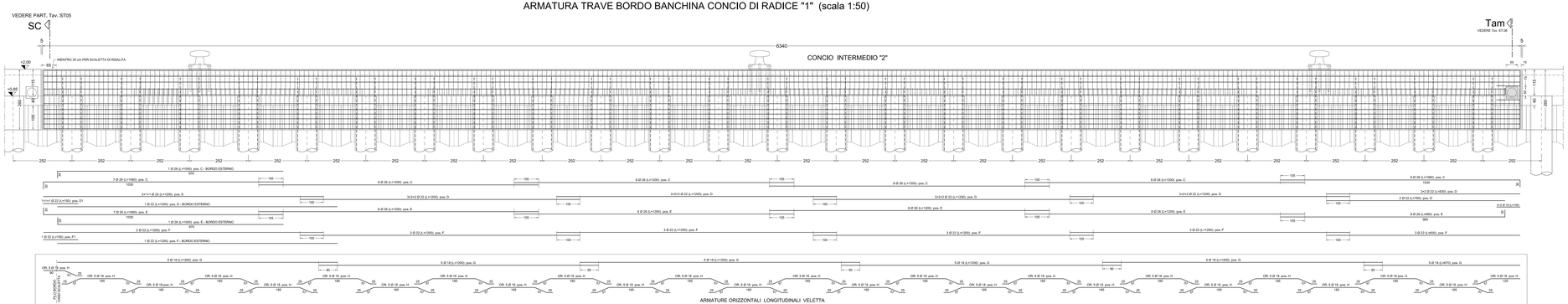


PART. STRALCIO SEZIONE "MS" (scala 1:25)

RIFERIMENTO COMPLETO: Tav. ST08



PART. ARMATURA DI TESTA PALO METALLICO (scala 1:25)



ARMATURE ORIZZONTALI LONGITUDINALI VELETTA

ARMATURA TRAVE BORDO BANCHINA CONCIO INTERMEDIO "2" (scala 1:50)

MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO: C 8/10 - RCK >= 10 MPa

CALCESTRUZZO RIEMPIMENTO PALI TUBOLARI: C 20/25 - RCK >= 25 MPa
Classe di esposizione: XC1 - rapporto acqua/cemento =<0,65
Minimo contenuto in cemento: 260 Kg/mc
Classe di consistenza: S4 - diametro massimo inerti 25 mm
Copriferro minimo: 25 mm

CALCESTRUZZO PALI TRIVELLATI, SOLETTONI E TRAVI DI BORDO:
C 35/45 - RCK >= 45 MPa
Classe di esposizione: XS3 - rapporto acqua/cemento =<0,45
Minimo contenuto in cemento: 360 Kg/mc
Classe di consistenza: S4 - diametro massimo inerti 25 mm
Copriferro minimo: 45 mm

ACCIAIO per C.A.: "B450C" CONTROLLATO IN STABILIMENTO
1,15 =< f$_t$/f$_y$ =< 1,35

ACCIAIO PER PIASTRE ANCORAGGIO TIRANTI: "S 355" - UNI EN 10025-2
40 mm < t <= 80 mm - Tensione di rottura 470 MPa
Tensione di snervamento 335 MPa

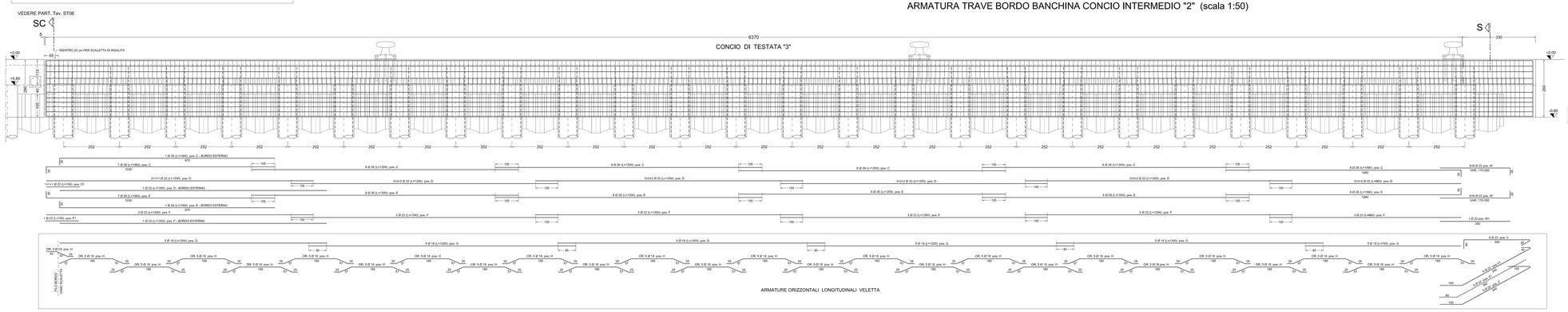
ACCIAIO PALI METALLICI TUBOLARI: "S 420 M/t"
Tensione di rottura 540 MPa
Tensione di snervamento 420 MPa

ACCIAIO PALANCOLE METALLICHE: "S 430 GP"
Tensione di rottura 510 MPa
Tensione di snervamento 430 MPa

PROTEZIONE ARMATURE TRAVE BORDO BANCHINA E VELETTA:
Zincatura a caldo

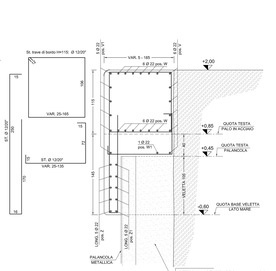
TIRANTI PERMANENTI A BARRE "DYWIDAG" A FILETTATURA CONTINUA,
DOPPIA PROTEZIONE ANTICORROSIONE (DCP) CON GUAINA PREINIETTATA
A FESSURAZIONE CONTROLLATA.
BARRE TIPO "GEWI 63/280"
Tensione di rottura 700 Mpa
Tensione di snervamento 555 Mpa

N.B.: TUTTE LE ARMATURE DELLA TRAVE BORDO BANCHINA E DELLA VELETTA LATO MARE SONO PROTETTE DA ZINCATURA A CALDO



ARMATURE ORIZZONTALI LONGITUDINALI VELETTA

ARMATURA TRAVE BORDO BANCHINA CONCIO DI TESTATA "3" (scala 1:50)



PART. STRALCIO SEZIONE "S" (scala 1:25)

AUTORITA' PORTUALE DI ANCONA

PORTO DI ANCONA

Adeguamento strutturale della banchina d'ormeggio navale n. 22

PROGETTO ESECUTIVO rev 01

DOC	ARMATURA TRAVE DI BORDO BANCHINA E VELETTA LATO MARE	SCALA:
ST. 07		1:50; 1:25

PROGETTAZIONE GENERALE
Dott. Ing. Maria Letizia Vecchiotti
Geom. Marco Brugiapaglia
Geom. Luca Stefanchini

STUDI GEOTECNICI PRELIMINARI
Prof. Giuseppe Scarpelli

PROGETTAZIONE GEOTECNICA E STRUTTURALE
Prof. Ing. Luigina Dezi
Dott. Ing. Alessandro Balducci

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Roberto Rand

COORD. PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Marco Brugiapaglia

COLLABORAZIONI
P. Ind. Stefano Santini
P. Ind. Girolamo Numidi

Dott. Ing. Luigina D E Z I
Ordine Ingegneri Provincia n. 550

Ancona, li