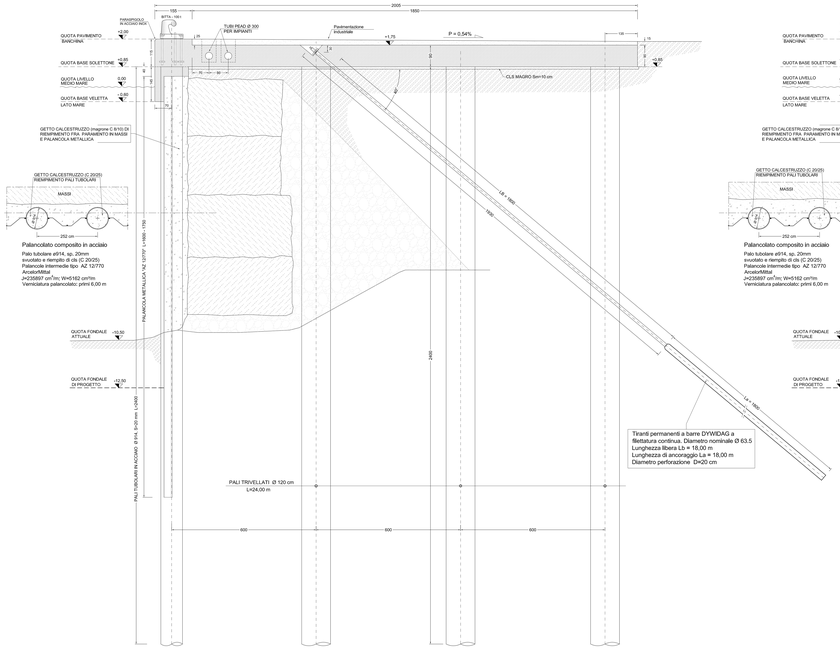
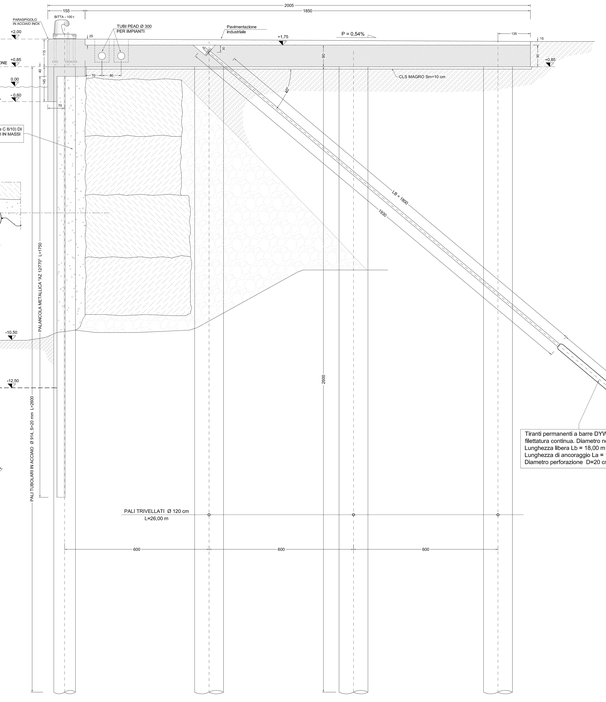
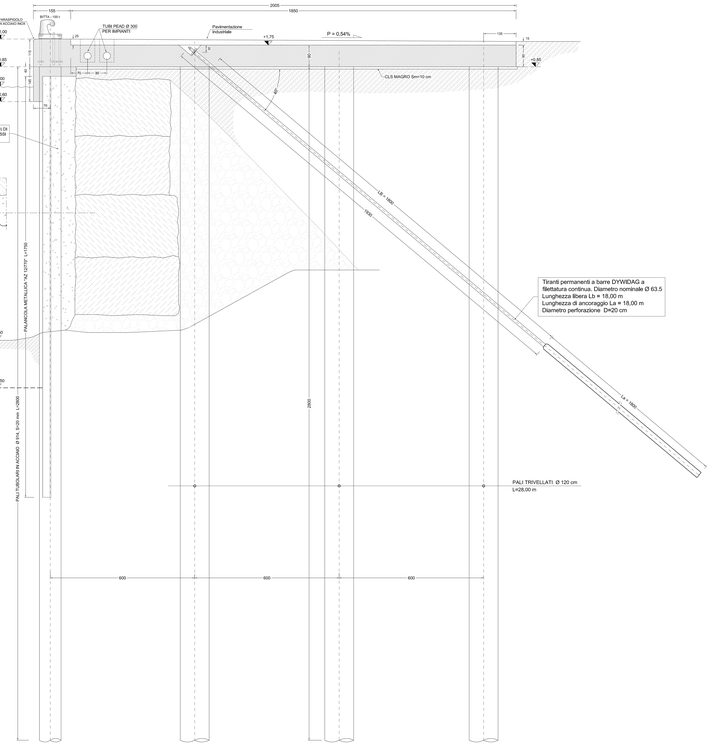


CARPENTERIA SEZIONE TRASVERSALE CONCIO DI RADICE "1" (scala 1:50)



CARPENTERIA SEZIONE TRASVERSALE CONCIO INTERMEDIO "2" (scala 1:50)



CARPENTERIA SEZIONE TRASVERSALE CONCIO DI TESTATA "3" (scala 1:50)

MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO: C 8/10 - RCK >= 10 MPa

CALCESTRUZZO RIEMPIMENTO PALI TUBOLARI: C 20/25 - RCK >= 25 MPa
Classe di esposizione: XC1 - rapporto acqua/cemento =<0,65
Minimo contenuto di cemento: 300 Kg/mc
Classe di consistenza: S4 - diametro massimo inerti: 25 mm
Copriferro minimo: 25 mm

CALCESTRUZZO PALI TRIVELLATI, SOLETTONI E TRAVI DI BORDO:
C 35/45 - RCK >= 45 MPa
Classe di esposizione: XS3 - rapporto acqua/cemento =<0,45
Minimo contenuto di cemento: 360 Kg/mc
Classe di consistenza: S4 - diametro massimo inerti: 25 mm
Copriferro minimo: 45 mm

ACCIAIO per C.A.: "B450C" CONTROLLATO IN STABILIMENTO
f_t,fy >=1,f_t,fy = 1,35

ACCIAIO PER PIASTRE ANCORAGGIO TIRANTI: "S 355" - UNI EN 10025-2
40 mm < t <= 80 mm - Tensione di rottura 470 MPa
Tensione di snervamento 335 MPa

ACCIAIO PALI METALLICI TUBOLARI: "S 420 MH"
Tensione di rottura 540 MPa
Tensione di snervamento 420 MPa

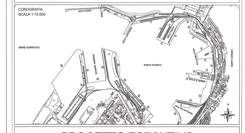
ACCIAIO PALANCOLE METALLICHE: "S 430 GP"
Tensione di rottura 510 MPa
Tensione di snervamento 430 MPa

PROTEZIONE ARMATURE TRAVE BORDO BANCHINA E VELETTA:
Zincatura a caldo

TIRANTI PERMANENTI A BARRE "DYWIDAG" A FILETTATURA CONTINUA, DOPPIA PROTEZIONE ANTICORROSIONE (DCP) CON GUAINA PREINIETTATA A RESTAURAZIONE CONTROLLATA.
BARRE TIPO "GEWI 63/draft"
Tensione di rottura 1050 Mpa
Tensione di snervamento 555 Mpa

AUTORITA' PORTUALE DI ANCONA

PORTO DI ANCONA
Adeguamento strutturale della banchina d'ormeggio navale n. 22



PROGETTO ESECUTIVO rev 01

DOC: ST. 03

CARPENTERIE SEZIONI TRASVERSALI CONCI DI RADICE "1", INTERMEDIO "2" e DI TESTATA "3"

SCALA: 1:50

PROGETTAZIONE GENERALE
Dott. Ing. Marco Lattuca Vecchiatti
Geom. Marco Brugiapaglia

Geom. Luca Stefanchini

STUDI GEOTECNICI PRELIMINARI
Prof. Giuseppe Scarpelli

PROGETTAZIONE GEOTECNICA E STRUTTURALE
Prof. Ing. Luigino Dezi
Dott. Ing. Alessandro Bellezzi

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Roberto Renzi

COORD. PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Marco Brugiapaglia

PAR-002306-25_88_2015

COLLABORAZIONI
P. Ind. Stefano Santini
P. Ind. Gianluca Nunzi

ITALSOCOTEC srl
Dott. Ing. Luigino Dezi
Ordine Ingegneri Pisa Almanna n. 960

Dott. Ing. Agostino MENGO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ancona n. 1447

Ancona, li