



- LEGENDA**
- = PROGETTO DELLA FASE DI INTERVENTO
 - = REPERIMENTO IMPIANTICO DA REALIZZARE
- STRUTTURE E MANUFATTI OGGETTO DI DEMOLIZIONE E/O RIMOZIONE - RI-EPILOSO**
- LAVERIA A CORPO**
- 1 = PAVIMENTAZIONE INDUSTRIALE IN C.S. ARMATO DA DEMOLIRE - mc 697,20
 - 2 = DEMOLIZIONE DI PAVIMENTO IN VERBA - mc 24,20
 - 3 = MASSI CALCEI IN C.A. APPICCIATI SUL FONDALE MARINO (m 2,00 x 6,00 x 0,40 - cfr. pianostrada), DA SMOULARE - mc 21,92
 - 4 = RETTE E CURVILINEE DA DEMOLIRE - mc 1.650,00, CON MANUBRIO CILINDRICO IN GOMMA (Ø mm 1200, spessore mm 1500)
 - 5 = CHIODI E CANTINE METALLICI DA DEMOLIRE - mc 1.475,00 (cfr. Tavola Stato Attuale)
 - 6 = LINEE LINEE DA DEMOLIRE - mc 155,00
 - 7 = MANUBRI DI BANCHINA DA DEMOLIRE - mc 184,00
- LAVERIA A BANCHINA**
- 8 = RINNOVO PAVIMENTO A RASO DA DEMOLIRE, SU PIATTA IN C.S. (piani: anche on 50), CON PAVIMENTAZIONE IN TAVOLE DI CONCRETO BRITANICO Ø 12 - mc 353,00
 - 9 = TRAVE DI FONDAZIONE IN C.A. DA DEMOLIRE - mc 132,00
 - 10 = SCAVO DI SMACCHERATO CON FONDAZIONE DI NUOVO SOLLETTO STRUTTURALE - mc 2.066,63
 - 11 = TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONCRETO BRITANICO SUL RINNOVO DELLA LAVERIA DI INTERVENTO - mc 279,50
 - 12 = RIMOZIONE DI PAVIMENTAZIONI IN CONCRETO BRITANICO PER RACCORDI CON LE PAVIMENTAZIONI ESISTENTI - mc 1.000,00
 - 13 = DEMOLIZIONE DI CALCESTRUZZO NON ARMATO (PRATE DI FONDAZIONE DEI BINARI FERROVIARI) - mc 661,70
 - 14 = TAGLIO DI PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRUZZO SUL CONTORNO DELLA LAVERIA DI INTERVENTO A CORRE CORTELA BANCHINA D'OROGGIO N. 21 - mc 20,00
 - 15 = SCAVI A SEZIONE ORBITATA PER OPERE IMPIANTISTICHE - mc 252,94
 - 16 = DEMOLIZIONE DI CALCESTRUZZO ARMATO PER OPERE IMPIANTISTICHE - mc 156,67

AP AUTORITA' PORTUALE DI ANCONA

PORTO DI ANCONA
Adeguamento strutturale della banchina d'ormeggio navale n. 22

CONFERMA
SCALA 1:10.000

MAPPE CONSULTA

PROGETTO ESECUTIVO - REV. 01

STATO ATTUALE - Pianimetria delle demolizioni/rimozioni

SCALA 1:1000

PROGETTAZIONE GENERALE
Dott. Ing. Bruno Lorenz Vecchioli
Geom. Marco Brugiapaglia

PROGETTAZIONE GEOTECNICA E STRUTTURALE
Prof. Ing. Ludovico Dadi
Ing. Alessandro Deidda

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Roberto Renzi

CONFERMA
Geom. Marco Brugiapaglia

CONSULENZA
P. Ing. Stefano Santoli
P. Ing. Giovanni Nardi

PRR-02390-29_09_2015
Ancona, IT